

Naše zn. 9091/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/5

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 23. června 2022

Prostřednictvím EZAK

Věc: Rekonstrukce PZS přejezdu P8326 v km 127,066 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

Vzhledem k datu zahájení řízení a termínu podání nabídek, v souvislosti s nutností řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

Odpověď:

Viz vyjádření zadavatele na konci tohoto vysvětlení ZD.

Dotaz č. 2:

PS 01-01-31.1 „PZS v km 127,066 - zabezpečovací zařízení“

Dle technické zprávy bude provedena demontáž stávajících výstražných křížů. V soupisech prací obou přejezdů postrádáme pro tuto činnost položky pro ocenění. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Demontáž dvou stávajících výstražných křížů řeší položka č. 166. Demontáž ostatních dopravních značek řeší stavební objekt SO 01-13-01.

Dotaz č. 3:

PS 01-01-31.1 „PZS v km 127,066 - zabezpečovací zařízení“

V souvislosti s posunem návěstidla Se1 se tážeme. Je pro umístění návěstidla Se1 v ŽST Hnojník, ve vztahu k překryvu kolejových úseků za tímto návěstidlem, vyjednána výjimka z ustanovení čl. 6.2.2. TNŽ 34 2620? Tento článek mimo jiné požaduje, aby úsek před návěstidlem nekončil více než 2 m před návěstidlem a nezasahoval více než 6 m za návěstidlo. Podle našeho názoru je navržené umístění návěstidla Se1 a navržené členění kolejových úseku v rozporu s čl. 6.2.2. TNŽ 34 2620.

Odpověď:

Navržené technické řešení bylo projednáno. Připouštíme, že jde o nestandardní řešení, kdy počítač úseky se za seřadovacím návěstidlem překrývají, a tedy skutečně úsek před návěstidlem končí dále než 6 m od návěstidla, ale navazující úsek začíná již u návěstidla. Návrh byl znovu konzultován se zástupcem O14, který připouští navržené řešení (stejný způsob řešení je uveden v technické specifikaci pro zabezpečení centrálních přechodů zařízením VZPK), byť také považuje jako čisté řešení zřízení samostatného úseku přes přejezd. Souhlasíme s doplněním počítačového úseku přes přejezd v km 126,077. Jedná se o doplnění vnitřní výstroje pro další jeden počítač

úsek a posun snímačů u přejezdu o cca 1 m od přejezdu (pro dodržení minimální délky úseku 24 m).

Opravený soupis prací přílohou.

Dotaz č. 4:

Ze zadávací dokumentace není zřejmé, zda je ve stávajícím RD2 volné místo pro doplnění nových úseků počítačů náprav. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Vnitřní výstroj nových počítačů náprav bude umístěna stejně jako stávající ve stojanu č. 21 v RD2, kde je volný prostor (patra č. 16 a 17).

Dotaz č. 5:

Podle přílohy 1003 je propojení vnitřní části počítačů náprav s venkovní částí provedeno nestandardně. Vnitřní výstroj počítačů náprav je v RD2, bleskojistky jsou umístěny v reléovém domku RD1 a až z RD1 jsou vedeny venkovní kabely. Vzdálenost mezi RD1 a RD2 je sice 20m, ale domníváme se, že nejsou dodrženy standardní podmínky dané výrobcí PočN. Ve stávající kabelizaci nejsou rezervy mezi RD1 a počítačými body (týká se případů, kdy jsou zapojeny dva počítačové body za sebou). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Popisované nestandardní propojení vnitřní a venkovní části počítačů náprav bylo provedeno ve stanici Hnojník v nedávné době při výměně kolejových obvodů za počítače náprav. Správce akceptoval nedostatečný počet rezervních žil, důvodem bylo využití stávající kabelizace kolejových obvodů pro nové snímače. Stejně řešení bylo přijato i pro 3 další doplňované snímače. Propojení mezi RD1 a RD2 je velmi krátké a riziko indukce přepětí velmi malé. V podmínkách výrobců není uveden žádný konkrétní limit pro vzdálenost mezi ukončenou venkovní kabelizací a vnitřní výstrojí počítačů náprav, pouze je uvedeno, aby vzdálenost byla co nejkratší. Prostor pro ukončení kabelů v RD2 jen značně limitován.

Dotaz č. 6:

Domníváme se, že by bylo vhodné navýšit dimenzi kabelu 818 mezi DK a RD1 minimálně na 16P (je uvažováno 75 m 12P). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – oprava pol. č. 47, 48, 49, 50, 51 a 52.

Dotaz č. 7:

PS 01-01-31.1 „PZS v km 127,066 – zabezpečovací zařízení“

U položky č. 49 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA“ neodpovídá množství 5,4 kmpár množství v tabulce kabelů a ve schématickém kabelovém plánu 10,8 kmpár. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací i v souvisejících položkách.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – oprava pol. č. 48 a č. 50.

Dotaz č. 8:

SO 01-10-01 „Železniční svršek“

pol.č. 4 – Kolej 49E1, rozd. „d“, bezstyková, pr. bet. podkladnicový, upev. tuhé: V projektové dokumentaci je uvedeno rozdělení prážců v rekonstruované části „u“, položka v rozpočtu uvádí rozdělení „d“. Žádáme zadavatele o opravu položky se správným rozdělením.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou - oprava pol. č. 4, rozdělení prážců bude „u“.

Dotaz č. 9:

V několika položkách zemních prací je uvedena třída zeminy III a také II, což jsou těžce těžitelné zeminy až skalnaté podloží. Domníváme se, že rozpočtářem byla zaměněna třída těžitelnosti a ve skutečnosti byla zamýšlena třída těžitelnosti 3, která spadá do třídy těžitelnosti dle nové normy ČSN 73 3055 v římském označení I. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu následujících položek v soupise prací:

SO 01-10-01 – pol.č. 2 – Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. III bez dopravy
SO 01-10-01 – pol.č. 3 – Úprava pláň se zhutněním v hornině tř. II
SO 01-11-01 – pol.č. 2 – Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. III bez dopravy
SO 01-11-01 – pol.č. 6 – Úprava pláň se zhutněním v hornině tř. II
SO 01-11-01 – pol.č. 8 – Hloubení rýh šíř. Do 2m paž i nepaž tř. II bez dopravy
SO 01-11-01 – pol.č. 10 – Trativody kompl z trub z plast HM DN do 150mm, rýha III
SO 01-13-01 – pol.č. 3 – Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. III bez dopravy
SO 01-13-01 – pol.č. 4 – Hloubení rýh šíř. do 2m paž i nepaž tř. II bez dopravy
SO 01-13-01 – pol.č. 9 – Úprava pláň se zhutněním v hornině tř. II
SO 90-90 – pol.č. 1 – Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných zeminy III. třída
SO 90-90 – pol.č. 2 – Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných zeminy II. třída

Odpověď:

Opravené soupisy prací přílohou – položky opraveny na třídu zemin I.

SO 01-10-01 – pol. č. 2, 3, 22
SO 01-11-01 – pol. č. 2, 6, 8, 10, 20
SO 01-13-01 – pol. č. 3, 4, 9, 38
SO 90-90 – pol. č. 1

Dotaz č. 10:

SO 01-11-01 „Železniční spodek“

pol.č. 12 – Drenážní šachtice normální z plast dílců ŠN 60 – v technické zprávě je uvedena šachta o DN400, žádáme zadavatele o sjednocení položky s projektovou dokumentací.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – oprava pol. č. 12, šachta bude DN 400.

Dotaz č. 11:

SO 01-13-01 „Železniční přejezd“

pol.č. 27 – Silniční a chodníkové obrubníky šíř 150mm – Z PD není zřejmé, kde mají být obrubníky umístěny. Žádáme zadavatele o upřesnění projektové dokumentace, kde budou obrubníky osazeny.

Odpověď:

Obrubníky budou podél zpevněné příjezdové plochy vedoucí k RD.

Dotaz č. 12:

SO 01-13-01 „Železniční přejezd“

pol.č. 30 – Sloupky dopravních značek z hliník trubek do patky – v položce je uvedeno množství 11 kusů, což odpovídá celkovému množství všech nových dopravních značek. Z výkresu dopravního značení je však patrné, že některé značky jsou sdruženy na 1 sloupku. Množství sloupků je tak ve skutečnosti jen 6 kusů. Žádáme zadavatele o opravu množství položky v soupise prací.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – oprava pol. č. 30, množství sloupků 6 kusů.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, a s ohledem na žádost obsaženou v Dotazu č. 1 prodloužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek na den **15. 7. 2022**.

Ve výše uvedeném prodloužení zadavatel zohlednil i skutečnost, že na dotazy, které obdržel dne 20. 6. 2022 (dotazy č. 1 -7), odpověděl 1 den po termínu.

Zadavatel tedy prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 27. 6. 2022 na den 15. 7. 2022.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Přílohy:

Soupis prací PS 01-01-31.1 oprava
Soupis prací SO 01-10-01 oprava
Soupis prací SO 01-11-01 oprava
Soupis prací SO 01-13-01 oprava
Soupis prací SO 90-90 oprava

V Olomouci dne 23. 6. 2022



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace